

令和5年度 都市デザイン部の運営方針

| | | | |
|---|---------|----|-------|
| 部 | 都市デザイン部 | 部長 | 森本 貞男 |
|---|---------|----|-------|

【基本方針】

都市デザイン部では、道路、河川、公園等の都市基盤施設について、利便性向上のための整備や災害に強いまちづくりを実現するための日常及び計画的な維持補修、長寿命化、耐震化の取組を行います。また、住宅等の耐震化及び空家等対策の促進を図ります。

公園や広場、緑地については、市民協働による憩いとやすらぎの場にするとともに、災害時の一時避難にも利用できるよう、安全で安心な施設として維持保全に努めます。

あわせて、市民の利便性向上や地域の活性化、防災体制の強化を図るため、バリアフリー化の促進や緊急交通路などの整備を促進します。

交通安全対策としては、警察や交通安全協会と連携し、交通事故や放置自転車の減少に努め、市民の安全意識の高揚を図るための啓発活動の充実や通学路の安全対策に取り組めます。

市内循環バスについては、公共交通施策を推進するため市民のニーズや利用状況を把握し、効果的効率的な運行に努めるとともに、利用者の利便性向上のため取組を推進します。

【重点目標】

| | | | | | | |
|---|--|-----|-------------------|----|-------|---------------|
| 1 | 目標 | (1) | 安全で安心して健やかに暮らせるまち | 分野 | 防災 | 令和5年度 達成状況 |
| | 災害に強い強靱なまちづくりの推進 | | | | | |
| 2 | 目標 | (1) | 安全で安心して健やかに暮らせるまち | 分野 | 交通安全 | 令和5年度 達成状況 |
| | 交通安全対策の推進 | | | | | |
| 3 | 目標 | (3) | 利便性と快適性の高い住みよいまち | 分野 | 土地利用 | 令和5年度 達成状況 |
| | 都市基盤の整備計画の推進 | | | | | |
| 4 | 目標 | (3) | 利便性と快適性の高い住みよいまち | 分野 | 公園・緑地 | 令和5年度 達成状況 |
| | 市民協働による、みどり豊かなまちづくりの推進と快適で安全安心な公園、広場とするための維持管理 | | | | | |
| 5 | 目標 | (3) | 利便性と快適性の高い住みよいまち | 分野 | 道路 | 令和5年度 達成状況 |
| | 都市基盤の計画的、効果的な整備と維持補修の推進 | | | | | |
| 6 | 目標 | (3) | 利便性と快適性の高い住みよいまち | 分野 | 公共交通 | 令和5年度 達成状況 |
| | 公共交通施策の推進 | | | | | |

【達成度について】

- A：達成（目標を達成することができた。100%）
- B：概ね達成（概ね目標どおり達成することができた。70%以上100%未満）
- C：一部達成（目標の一部を達成できた。50%以上70%未満）
- D：未達成（目標達成に向け取り組んだが、目標達成に至らなかった。50%未満）
- E：未実施（事業の取りやめなどにより評価不能又は困難。0%）

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | |
|--------|------------------|
| 重点目標 1 | 災害に強い強靱なまちづくりの推進 |
|--------|------------------|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| 耐震診断、耐震改修、除却、ブロック塀撤去の補助制度について、前年度からの利用者数を増加させます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 柏原市橋の長寿命化計画に基づき国分寺大橋の補修と大規模地震に備えた耐震補強工事を進めます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 道路強靱化に向け、上市法善寺線の道路整備を行います。また、都市計画道路田辺旭ヶ丘線の整備を推進します。 |

| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |

| 具体的取組 | |
|--|-------|
| 建物所有者に耐震化に対する理解を更に深めて頂くよう個別訪問や相談会等を実施し、耐震化の普及啓発に努めます。 | |
| 所管室・課 | 都市開発課 |
| 具体的取組 | |
| 橋脚部においてコンクリート巻立てによる耐震補強を行います。また、コンクリート床版のひび割れ補修及びはく落防止、鋼桁端部の塗替え塗装、落橋防止装置の設置を行います。 | |
| 所管室・課 | 都市政策課 |
| 具体的取組 | |
| 道路整備に必要な用地取得を進め、上市法善寺線において道路整備工事（歩道整備）に取り組みます。また、田辺旭ヶ丘線において工事に向けた詳細設計及び埋設物調査を行います。 | |
| 所管室・課 | 都市政策課 |

| 具体的な取組実績 | |
|----------|--|
| | |
| 具体的な取組実績 | |
| | |
| 具体的な取組実績 | |
| | |

| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | |
|--------|-----------|
| 重点目標 2 | 交通安全対策の推進 |
|--------|-----------|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| 通学路の安全対策について、通学路点検等を継続して実施し、通学路の安全・安心確保に努めます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 啓発活動を通じて、交通事故ゼロ、また駅前自転車等放置禁止区域において、自転車等の放置台数ゼロを目指します。 |

| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |

| 具体的取組 | |
|---|-------|
| 「柏原市交通安全総合整備計画」に位置付けている水路の暗渠化・フェンスの設置・道路照明灯の設置等の詳細設計に基づき、工事に着手します。 | |
| 所管室・課 | 交通政策課 |
| 具体的取組 | |
| 関係機関と連携をしながら、交通安全キャンペーン等やウェブサイト、市広報誌等を活用した啓発活動を行うとともに市内認定こども園・小学校等において交通安全教室を行います。また、放置自転車等の対策として、駅前の放置自転車等に対する街路指導等を強化します。 | |
| 所管室・課 | 交通政策課 |

| 具体的な取組実績 | |
|----------|--|
| | |
| 具体的な取組実績 | |
| | |

| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | |
|--------|--------------|
| 重点目標 3 | 都市基盤の整備計画の推進 |
|--------|--------------|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| <p>柏原駅東地区のまちづくり構想の策定を行います。 また、大県本郷線（JRアンダーパス部）開通後の交通状況を把握します。</p> |



| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |

| 今年度の達成目標 |
|---------------------------------------|
| <p>西名阪自動車道スマートインターチェンジの設置検討を行います。</p> |



| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |



| 具体的取組 |
|---|
| <p>柏原駅東地区のまちづくりの方向性を検討し、柏原駅東地区のまちづくり基本構想を策定します。 また、柏原駅周辺の13地点で、交通量調査を実施します。</p> |



| 具体的な取組実績 |
|----------|
| |

| 所管室・課 | 都市政策課 |
|--|-------|
| 具体的取組 | |
| <p>西名阪自動車道スマートインターチェンジ整備後の交通量予測と整備効果の検証を行います。 また、必要性・費用対効果等からスマートインターチェンジの設置位置・構造の決定を行います。</p> | |
| 所管室・課 | 都市政策課 |



| 具体的な取組実績 |
|----------|
| |



| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | | |
|------|---|--|
| 重点目標 | 4 | 市民協働による、みどり豊かなまちづくりの推進と快適で安全安心な公園、広場とするための維持管理 |
|------|---|--|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| 公園や緑地などにおいて、地域の皆様との協働による、みどり豊かなまちづくりを進め、愛着をもってもらえる場となるように努めます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 公園が、安全で、安心して利用でき、憩いとやすらぎの場となるように維持管理に努めます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 河川空間のオープン化実現に向け、協議会により地域との合意を図り、大和川河川事務所等と連携し、都市・地域再生等利用区域の指定に向け進めます。 |

| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |



| 具体的取組 | |
|---|-------|
| 広報紙などで市民協働による草花の植栽を呼びかけ、希望される町会や団体などに、季節の花苗などを配布し、公園や緑地などの公共の場で、地域の皆様との協働による草花の植栽を行います。 | |
| 所管室・課 | 都市管理課 |
| 具体的取組 | |
| 市内の公園では、遊具や施設の点検及び補修、あるいは草刈、樹木の剪定などを行なうほか、公園施設長寿命化計画の策定を行います。 | |
| 所管室・課 | 都市管理課 |
| 具体的取組 | |
| 柏原市大和川河川空間利用調整協議会を開催し、都市・地域再生等利用区域の指定の要望を行います。 | |
| 所管室・課 | 都市管理課 |

| 具体的な取組実績 |
|----------|
| |
| 具体的な取組実績 |
| |
| 具体的な取組実績 |
| |

| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | |
|--------|-------------------------|
| 重点目標 5 | 都市基盤の計画的、効果的な整備と維持補修の推進 |
|--------|-------------------------|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| <p>車両通行の安全確保及び農林業生産性の向上を図るため、信貴太平寺線の道路整備を行います。</p> <p>また、平成31年3月に策定した柏原市バリアフリー基本構想における生活関連経路の整備を進めます。</p> |
| 今年度の達成目標 |
| <p>道路の維持管理について、通行の安全を最優先に考えて、計画的及び効果的な維持補修により車両及び歩行者の安全な通行の確保に努めます。</p> |

| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |

| 具体的取組 | |
|--|-------|
| <p>令和6年度の完成に向け、信貴太平寺線の道路拡幅工事（3工区・延長約200m）を行います。</p> <p>また、生活関連経路である山ノ井法善寺線の歩道を含む道路整備工事（1工区・延長約220m）を行います。</p> | |
| 所管室・課 | 都市政策課 |
| 具体的取組 | |
| <p>道路の舗装工事を、舗裝修繕計画に基づいて行います。また、JR高井田駅歩道橋の補修工事に向けた設計業務を行います。</p> <p>道路パトロールや市民からの通報により道路面や路肩などの破損、陥没等を確認した場合は、迅速に補修工事を行います。</p> <p>市が管理する街路灯について、LED化によるカーボンニュートラルの推進、コスト軽減を図ると同時に、街路灯管理受付システムの構築を行います。</p> | |
| 所管室・課 | 都市管理課 |

| 具体的な取組実績 | |
|----------|--|
| | |
| 具体的な取組実績 | |
| | |

| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |

| | |
|---|---------|
| 部 | 都市デザイン部 |
|---|---------|

| | |
|--------|-----------|
| 重点目標 6 | 公共交通施策の推進 |
|--------|-----------|

| 今年度の達成目標 |
|---|
| 市内循環バスの運行最適化に向けた検討を行います。 また、公共交通に関する住民ニーズの把握に努めます。 |
| 今年度の達成目標 |
| 市内における公共交通の利便性向上のため、民間事業者との連携を図ります。 |

| 達成状況 | 達成度 |
|------|-----|
| | |
| 達成状況 | 達成度 |
| | |

| 具体的取組 | |
|--|-------|
| 市内循環バスの乗車区間データ(ODデータ)の分析やバス利用者へのアンケートを行い、利用状況の分析を行います。 また、公共交通に関する住民ニーズの把握に向け、地域住民へのアンケートやヒアリングを行います。 | |
| 所管室・課 | 交通政策課 |
| 具体的取組 | |
| 公共交通事業者等と意見交換等を行い、新たな公共交通の導入に向けた検討を行います。 | |
| 所管室・課 | 交通政策課 |

| 具体的な取組実績 |
|----------|
| |
| 具体的な取組実績 |
| |

| 総合評価・総括 |
|---------|
| |

| 全体の達成度 |
|--------|
| |

| 今後検討すべきこと |
|-----------|
| |