

令和3年度 都市デザイン部の運営方針

部(局)	都市デザイン部	部(局)長	森本 貞男
理事(監)	山口 伸和 (交通政策担当)	理事(監)	(担当)

【基本方針】

都市デザイン部では、道路、河川、公園等の都市基盤施設について、災害に強いまちづくりを実現するための日常の維持補修による安全確保等だけでなく、計画的な維持補修や長寿命化及び耐震化に取り組み、住宅等の耐震化及び空家等対策の促進を図り、公園や広場、緑地については、自然に親しむ場にするとともに、災害時の一時避難にも利用できるよう、安全で安心な施設として維持保全に努めます。

あわせて、成長と活力及び安全と安心の観点から、柏原市の発展、市民の安全性や利便性の向上を図るために必要なインフラ整備を促進します。

交通安全対策としては、警察や交通安全協会と連携し、交通事故や放置自転車の減少に努め、市民の安全意識の高揚を図るため、啓発活動の充実を図ります。また、柏原市地域公共交通計画策定に向けて、他の自治体の事例等を参考に研究を進めてまいります。

【重点目標】

1	目標	(1)	安全で安心して健やかに暮らせるまち	分野	防災	令和3年度 達成状況
	災害に強い強靱なまちづくりの推進					C
2	目標	(1)	安全で安心して健やかに暮らせるまち	分野	交通安全	令和3年度 達成状況
	交通安全対策の推進					B
3	目標	(3)	利便性と快適性の高い住みよいまち	分野	土地利用	令和3年度 達成状況
	都市基盤の整備計画の推進					A
4	目標	(3)	利便性と快適性の高い住みよいまち	分野	公園・緑地	令和3年度 達成状況
	市民協働による、みどり豊かなまちづくりの推進と快適で安全安心な公園、広場とするための維持管理					B
5	目標	(3)	利便性と快適性の高い住みよいまち	分野	道路	令和3年度 達成状況
	都市基盤の計画的、効果的な整備と維持補修の推進					B
6	目標	(3)	利便性と快適性の高い住みよいまち	分野	公共交通	令和3年度 達成状況
	公共交通施策の推進					B

【達成度について】

- A: 達成(設定した目標を達成することができた。100%)
- B: 概ね達成(概ね目標どおり達成することができた。70%以上100%未満)
- C: 一部達成(目標の一部を達成できた。50%以上70%未満)
- D: 未達成(目標達成に向け取り組んだものの、目標達成にはいたらなかった。50%未満)
- E: 未実施(事業の取りやめなどにより評価不能又は困難。0%)

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 1	災害に強い強靱なまちづくりの推進
--------	------------------

今年度の達成目標	達成状況	達成度
耐震診断、耐震改修、除却、ブロック塀撤去の補助制度の利用者数について、前年度からの増加を目標とします。	前年度利用者数と比較し、耐震診断については9件減、耐震改修は1件減、除却は1件増、ブロック塀撤去は3件減であり、総数で12件減となりました。	D 未達成
今年度の達成目標	達成状況	達成度
橋りょう長寿命化計画に基づき国分寺大橋の橋脚部の補修と大規模地震に備えた耐震補強工事に取り組みます。	一級河川大和川の護岸に位置する橋脚については、補修及び耐震補強工事が完了しました。河川内に位置する橋脚については、モルタル補修を行い、不可視部分である基礎部が設計と相違があることから、基礎部の調査を行います。	C 一部達成
今年度の達成目標	達成状況	達成度
地域防災計画の地域緊急交通路に位置づけられている上市法善寺線の道路整備を行います。	土地開発公社より、道路整備に必要な用地の買戻しを1件行いました。未買収地における補償の資料となる物件補償算定を行うなど、道路整備に向けて事業を進めました。	C 一部達成

具体的取組	具体的な取組実績
建物所有者に耐震化に対する理解を更に深めて頂くよう個別訪問や相談会等を実施し、耐震化の普及啓発に努めます。	耐震化の普及啓発として、旧耐震基準の住宅(市内全域 約400戸)を対象にDMの配布、啓発資料の全戸配布、「耐震個別相談会と展示会」の開催(8月28日)、庁舎内での耐震パネルの掲示(3月)等を行いました。
所管室・課 都市開発課	
具体的取組	具体的な取組実績
橋脚部の損傷部においてモルタル補修工事と橋脚全体をコンクリートで巻立て補強工事を行います。	国分寺大橋については、昨年度に引き続き、一級河川大和川の護岸に位置する橋脚、新たに河川内に位置する橋脚において、橋脚の修繕及び耐震補強の工事を進めました。
所管室・課 都市政策課	
具体的取組	具体的な取組実績
道路整備に必要な用地取得に向けて、用地測量及び物件補償算定業務に取り組みます。また用地取得し工事が可能な範囲において、道路整備工事(歩道整備)に取り組みます。	道路整備に必要な用地の確保を行うとともに、未買収地の交渉を進め、用地買収に伴う物件補償算定を行いました。
所管室・課 都市政策課	

総合評価・総括	全体の達成度
住宅の耐震化の促進に向け、引き続き補助制度の利用促進を図る必要があります。国分寺大橋においては、橋脚基礎部の調査結果を踏まえ、耐震補強工事を進める必要があります。上市法善寺線においては、道路用地の確保に向け、用地買収の交渉を鋭意進めるとともに、用地買収の完了後、引き続き道路整備工事に着手し、早期完了を目指す必要があります。	C 一部達成

今後検討すべきこと
住宅の耐震化については、防災イベント等による普及啓発や、市有施設への啓発パンフレットの設置など引き続き各種補助制度を積極的にPRを行ってまいります。国分寺大橋及び上市法善寺線においては、事業進捗の管理を行ってまいります。

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 2	交通安全対策の推進
--------	-----------

今年度の達成目標
<p>通学路の安全・安心確保のため、点検を継続的に実施するとともに、対策実施後の効果把握を行い、対策の改善及び充実を図ります。</p> <p>また、これらの取り組みを「PDCA」サイクルとして、繰り返し実施し、通学路等の安全・安心確保及び向上を図ります。</p>
今年度の達成目標
<p>柏原市内における交通事故ゼロ、また駅前自転車放置禁止区域において、自転車等の放置台数ゼロを目指し、啓発活動等に取り組んでいきます。</p>

達成状況	達成度
<p>柏原市交通安全総合整備計画に基づく安全対策を進め、令和3年度に計画していた4校区の安全対策を完了しました。</p> <p>また、通学路点検につきましても、昨年度に引き続き実施し、学校側から提出された対策要望に基づき、対策可能である箇所については、対策を完了して通学路の安全・安心確保の向上に努めました。</p>	<p>B</p> <p>概ね達成</p>
達成状況	達成度
<p>交通安全の啓発を強化し、市内の交通事故件数が昨年と比較し、68件減少しました。</p> <p>また、放置自転車対策につきましても、街路指導や移動運搬を強化しましたが、昨年度と比較し、移動運搬台数が32台増加しました。</p>	<p>B</p> <p>概ね達成</p>

具体的取組	
<p>令和元年度に策定した交通安全総合整備計画に基づき、関係機関と協議し、令和3年度対策箇所について、詳細設計を行うとともに、整備工事を進めます。</p> <p>また、毎年度実施しております通学路点検について、柏原警察・教育委員会と協力して令和3年度も実施します。</p>	
所管室・課	交通政策課
具体的取組	
<p>交通安全キャンペーン、通学路指導やホームページ、SNS、市広報誌等を活用した啓発活動・市内認定こども園・保育所・幼稚園・小学校等において交通安全教室の実施を行います。</p> <p>また、放置自転車等の対策として、駅前の放置自転車等に対する街路指導・移動運搬の強化を図ります。</p>	
所管室・課	交通政策課

具体的な取組実績
<p>令和3年度に計画していた堅下小学校・堅下南小学校・旭ヶ丘小学校区のグリーンベルト化・交差点のカラー化の詳細設計及び整備工事が完了しました。次年度に予定していた柏原東小学校区の対策工事も前倒して実施しました。</p> <p>また、通学路点検につきましても、柏原警察・教育委員会と連携し、実施しました。</p>
具体的な取組実績
<p>春・秋の全国交通安全運動期間に駅前で交通安全キャンペーン・通学路指導を実施しました。</p> <p>また、SNS・広報かしわら等を活用し、運動期間等の周知をしました。</p> <p>交通安全教室については、コロナ禍で実施はできませんでしたが、通学路のハード面での安全対策を強化しました。</p> <p>放置自転車対策につきましても、街路指導や移動運搬を強化しました。</p>

総合評価・総括
<p>SNS、市広報誌等を活用し、周知啓発を強化した結果、市内の交通事故件数が昨年より減少しました。</p> <p>また、放置自転車対策につきましても、啓発等を強化しましたが、昨年度と比較し、32台増加しました。</p>

全体の達成度
B
概ね達成

今後検討すべきこと
<p>キャンペーン・通学路指導・交通安全教室等により交通安全啓発を強化するとともに、通学路を含めた安全対策につきましても、昨年度に引き続き実施してまいります。</p> <p>また、放置自転車対策につきましても、啓発等を強化し、放置自転車台数が減少するよう対策を進めてまいります。</p>

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 3	都市基盤の整備計画の推進
--------	--------------

今年度の達成目標	達成状況	達成度
将来のまちづくり構想を定めた「柏原市都市計画マスタープラン」の改訂を行います。	令和4年3月に「柏原市都市計画マスタープラン」の改定を行いました。	A 達成
今年度の達成目標	達成状況	達成度
西名阪自動車道スマートインターチェンジの設置検討を行います。	西名阪自動車道周辺の状況やスマートインターチェンジの必要性などの検討を行い、スマートインターチェンジがもたらす整備効果について整理を行い、インターチェンジの設定に向けて検討を進めました。	A 達成
今年度の達成目標	達成状況	達成度
柏原駅周辺地区における道路網の検討に必要な交通量調査を行います。	柏原駅東地区の道路網検討の基礎資料となる交通量の把握ができました。	A 達成

具体的取組	具体的な取組実績
第5次柏原市総合計画との整合性の確認や市民を対象としたパブリックコメントを実施します。 所管室・課 都市政策課	令和4年2月にパブリックコメントを行い、3件の意見をいただきました。
今年度の達成目標	具体的な取組実績
西名阪自動車道周辺の状況やスマートインターチェンジの必要性などの検討を行います。 所管室・課 都市政策課	地域産業の振興、防災体制の強化、円滑な交通の確保、観光の振興、救急活動の支援の観点から、スマートインターチェンジの必要性の整理を行いました。
今年度の達成目標	具体的な取組実績
柏原駅周辺地区の主要な交差点部において、自動車や二輪車などの動線や交通量の調査を行います。 所管室・課 都市政策課	柏原駅周辺地区の主要な交差点部10地点において、交通量の調査を行いました。

総合評価・総括	全体の達成度
都市基盤の整備計画の推進については、柏原市都市計画マスタープランの改定を行うなど、令和3年度の目標は全て達成できました。今後はこの都市計画マスタープランに基づき、まちづくりを推進します。	A 達成

今後検討すべきこと
西名阪自動車道スマートインターチェンジにつきましては、事業化に向け、費用対効果の算出など引き続き検討を行ってまいります。 柏原駅周辺地区につきましては、駅前の活性化のため、令和3年度に実施しました交通量調査の分析や道路状況、土地利用など、当該地区の状況把握と地域課題の整理を行い、まちづくり基本構想の策定を行ってまいります。

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 4	市民協働による、みどり豊かなまちづくりの推進と快適で安全安心な公園、広場とするための維持管理
--------	--

今年度の達成目標
公園や緑地などにおいて、地域の皆様との協働による、みどり豊かなまちづくりを進め、地域の皆様に愛着をもっていただける場となるように努めます。



達成状況	達成度
公園や協働緑地などでの、季節の花苗配布では、多くの団体に草花の植栽をしていただきました。市民協働による植樹等を行うことで、地域の皆様に愛着を持っていただける場となるよう努めました。	B 概ね達成

今年度の達成目標
市内の公園においては、安全で安心して、快適に公園を利用していただき、憩いとやすらぎの場となるように維持管理に努めます。



達成状況	達成度
市内各公園の定期的な点検とともに、遊具の修繕、更新、草刈清掃、樹木の剪定などを行い、安全に安心して利用していただける、憩いと安らぎ、交流をもたらす場となるように努めました。また、玉手山公園では、トイレの改修、案内マップ等の設置を行い、快適性と利便性の向上に努めました。	B 概ね達成



具体的取組
広報紙などで市民協働による草花の植栽を呼びかけ、希望される町会や団体などに、季節の花苗などを配布し、公園や緑地などの公共の場で、地域の皆様との協働による草花の植栽を行います。



具体的な取組実績
広報誌による花苗配布の呼びかけを行い、年間2回、地域への花苗配布を実施しました。(春:3,120株・27団体、秋:3,080株・29団体) 協働緑地では、年7回の花苗配布を行い、市民と協働で花苗の植栽や草刈り等を実施しました。

所管室・課	都市管理課
-------	-------

具体的取組
市内の公園では、遊具や施設の点検及び補修、草刈、樹木の剪定などを行なうほか、遊具の修繕として、旭ヶ丘公園や太平寺第一公園などで、老朽化が進んでいる遊具の修繕工事を行います。また、市立玉手山公園では、トイレの改修や園内の案内マップ看板の更新を行ないます。



具体的な取組実績
市内の公園においては、職員による定期的な日常点検とともに、年1回の専門業者による遊具点検(103箇所319基)を実施しました。また、大正公園の複合遊具の修繕のほか、旭ヶ丘公園、太平寺第一公園など7箇所の公園の老朽化した遊具(鉄棒7基、すべり台2基)の更新、砂場殺菌(31箇所)、樹木剪定(80箇所)、街路樹剪定(12箇所)、大和川河川敷芝生管理等を実施しました。市立玉手山公園では、冒険の広場トイレの外壁改修を行いました。また、園内案内マップ看板、展望台パノラマ看板、古墳群案内看板の設置を実施しました。なお、メイン広場のトイレ改修は、コロナ禍に伴う補助金予算の減少により実施できませんでした。

所管室・課	都市管理課
-------	-------

総合評価・総括
総合評価・総括としては、活動目標は概ね達成しました。花苗配布や協働緑地での植栽等、公園・広場の巡視及び維持管理について、一定水準達成できました。市立玉手山公園では、冒険の広場トイレの外壁改修、園内案内マップ看板、展望台パノラマ看板、古墳群案内看板の設置を実施しました。メイン広場トイレ改修については、令和4年度以降の実施に向けて、取り組んでまいります。

全体の達成度
B 概ね達成

今後検討すべきこと
高齢化により、町会での公園などでのボランティア活動が難しいとの声が聞かれることから、安全で快適な公園・広場を確保していくためにも、市内公園・広場の効率的な維持管理体制を構築していく必要があります。また、公園の老朽化が進んでおり、長寿命化など効率的な修繕、更新をしていく必要があります。

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 5	都市基盤の計画的、効果的な整備と維持補修の推進
--------	-------------------------

今年度の達成目標
車両通行の安全確保及び農林業生産性の向上を図るため、信貴太平寺線の道路整備を行います。
今年度の達成目標
平成31年3月に策定しました柏原市バリアフリー基本構想(堅下駅・法善寺駅周辺地区)における駅や生活関連経路の整備を進めます。
今年度の達成目標
道路の維持管理については、通行の安全を最優先に考え、計画的及び効果的な維持補修により、車両及び歩行者の安全な通行の確保に努めます。



達成状況	達成度
道路拡幅工事に着手しました。工事箇所の一部の斜面において、崩壊が発生したため、構造物の再検討を実施し、令和4年8月末の完成を目指します。	C 一部達成
達成状況	達成度
近鉄法善寺駅、堅下駅のバリアフリー化工事を進めました。	A 達成
達成状況	達成度
道路パトロールや計画的な道路の舗装工事及び歩道橋の補修工事などにより、車両及び歩行者の安全な通行の確保に努めました。	A 達成



具体的取組	
令和3年度から令和6年度の4年間で測量設計及び関係機関調整を行い、計画的に道路拡幅工事を行います。	
所管室・課	都市政策課
具体的取組	
近鉄堅下駅、法善寺駅のバリアフリー化工事を進めます。	
所管室・課	都市政策課
具体的取組	
道路の舗装工事を、舗装修繕計画に基づいて行います。また、横断歩道橋の長寿命化計画に基づいて、令和2年より着手した国分歩道橋の補修工事を、引き続き行います。なお、道路パトロールや市民からの通報などにより、道路面や路肩の破損、陥没等を確認した場合は、迅速に補修等を行います。このほか、JR高井田駅及び河内国分駅西口の駅前広場の市内循環バスの停留所で猛暑対策工事を行います。	
所管室・課	都市管理課



具体的な取組実績
全体計画延長530mの内、1工区の延長140mにおいて、道路拡幅工事を行っています。
具体的な取組実績
近鉄法善寺駅、堅下駅の下りホーム(奈良行き)の地上改札が完成しました。
具体的な取組実績
道路の舗装工事については、舗装修繕計画に基づき、市道石川東線と市道本郷平野線において、舗装工事を行いました。また、国分歩道橋の補修工事については、令和2年に引き続き、長寿命化計画に基づき、補修工事を行いました。日常より道路パトロールを強化し、通行の安全確保に努め、市民の方からの破損等の通報があった際は、現地確認や調査を行い、補修工事を迅速に行うように心がけ、対応しました。JR高井田駅及び河内国分駅西口の駅前広場の市内循環バスの停留所において、令和2年度に引き続き、補助金制度を活用し、遮熱性の日除けや微細ミストの発生装置の設置などの猛暑対策工事を行いました。

総合評価・総括
信貴太平寺線においては、斜面对策の再検討を早期に進めたことから、次年度以降の道路拡幅工事への影響を最小限とすることができました。近鉄法善寺駅、堅下駅のバリアフリー化工事については、令和4年10月頃に上りホーム(大阪行き)の地上改札化を完成できるよう、鉄道事業者と協議を行ってまいります。市道石川東線と市道本郷平野線において、舗装工事を行い、また国分歩道橋について補修工事を行ったことから、車両や歩行者等の安全な通行を確保することができました。JR高井田駅及び河内国分駅西口の駅前広場の市内循環バスの停留所において、猛暑対策工事を完成することができました。

全体の達成度
B
概ね達成

今後検討すべきこと
信貴太平寺線において、事業計画に遅れが生じないよう、事業の進捗管理を行ってまいります。バリアフリー化事業につきましては、駅のバリアフリー化を進めつつ、生活関連経路についても整備を行ってまいります。また車両及び歩行者の安全安心な通行の確保について、引き続き対応してまいります。

部(局)名	都市デザイン部
-------	---------

重点目標 6	公共交通施策の推進
--------	-----------

今年度の達成目標	達成状況	達成度
市内循環バスの効率的な運行を目指します。	市内循環バスの効率的な運行のため、他市の事例等を参考にしながら、問題点を抽出し、今後の循環バスあり方について庁内で議論を進めました。	B 概ね達成
今年度の達成目標	達成状況	達成度
市民生活の利便性向上を図るため、地域公共交通施策について検討してまいります。	近隣市を視察し、本市の地域公共交通の将来的なあり方について調査研究を進めました。	B 概ね達成

具体的取組	具体的な取組実績
現在のバスの運行状況を精査し、分析を行います。	運行状況を毎日記録の上、集計を行い分析を進めました。
所管室・課 交通政策課	
具体的取組	具体的な取組実績
交通不便地域におけるデマンド型交通の導入に向け、調査・研究を進めます。	先進市の交通空白地・交通不便地域の事例の調査・研究を進めました。
所管室・課 交通政策課	

総合評価・総括	全体の達成度
市内循環バスの利用状況の把握を行い、問題点・課題の把握に努めました。また、他市の交通空白地・交通不便地域の先進事例の調査・研究を進めました。	B 概ね達成

今後検討すべきこと
市内循環バスの現在の運行状況を整理し、今後の効率的な運行方法について検討を進めます。